

1. Нарушение правил технической эксплуатации работниками железнодорожного транспорта влечет за собой ответственность в соответствии с ....
2. Уходя с места препятствия для укладки петард, необходимо непрерывно подавать сигнал общей тревоги, а на месте препятствия оставить ... сигнал
3. Выполнение правил технической эксплуатации обеспечивает ....
4. Ответственность за выполнение правил технической эксплуатации железных дорог несет ....
5. График движения поездов – это ...
6. Главным в работе лиц, ответственных за содержание сооружений и устройств, железных дорог должно быть ...
7. Основой организации движения поездов является ...
8. Начальник дистанции пути лично производит осмотр всей дистанции не менее чем ...
9. Основные виды работ, выполняемые за счет средств, относимых на текущее содержание пути (несколько вариантов ответа):
10. Запрещается при производстве работ по устранению препятствий опасных для движения (несколько вариантов ответа):
11. Проверке путеизмерительным вагоном подлежат:
12. Один желтый мигающий огонь, подаваемый светофором, обозначает ...
13. Обходчики искусственных сооружений, монтеры пути, назначаемые для осмотра, и дежурные по переезду при нахождении на работе должны ... поезда
14. Ночью в пределах станции сигнал уменьшения скорости подается ... огнем ручного фонаря
15. Перегон, ограниченный железнодорожными станциями, разъездами и обгонными пунктами ...
16. Величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующие устранения, не должны превышать следующих значений (несколько вариантов ответа):
17. Причины сходов подвижного состава (несколько вариантов ответа):
18. Сигналы служат для ...

19. Ширина колеи менее ... мм не допускается

20. Устройство, служащее для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой, состоящее из стрелок, крестовин и соединительных железнодорожных путей между ними – это ...

