

1. В Российской Федерации воздушное пространство делится на классы:
2. Использование воздушного пространства осуществляется на основании плана полета БВС и разрешения на использование воздушного пространства:
3. Границы классов воздушного пространства в диспетчерских районах зон (районы) устанавливаются:
4. При полетах БВС в воздушном пространстве приграничной полосы вынужденные отклонения от маршрута обслуживания воздушного движения и маршрута полета:
5. В соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства для защиты важных государственных объектов, ключевых промышленных комплексов от вредных воздействий и разрушений, возникающих в результате возможных происшествий в воздушном пространстве, устанавливаются:
6. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства Российской Федерации в отдельных районах – это:
7. Разрешение на использование воздушного пространства в классах А и С для проведения полета БВС не требуется в случае:
8. Сообщение о плане полета воздушного судна, в том числе БВС передается в зональный центр ОрВД:
9. Полеты БВС над населенными пунктами выполняются при наличии:
10. Беспилотные воздушные суда, применимые в органах внутренних дел Российской Федерации, относятся к:
11. Метеоусловия, при которых полеты считаются выполненными в сложных метеорологических условиях (в соответствии с приказом МВД России от 29.12.2022 № 1111):
12. Скорость ветра на высоте полета близка к максимальной скорости БВС, использование БВС:
13. Обязательные первоначальные мероприятия перед началом эксплуатации БВС:
14. При полете БВС в облаках, тумане, мокром снеге, переохлажденных осадках при температурах от 0°:
15. Точное и подробное изображение отдельных небольших участков местности (до 100 км в длину и ширину), выполненное условными знаками
с уменьшением линейных размеров местности в 10 тысяч раз и менее:

16. Объекты земной поверхности или ее отдельные характерные участки, выделяющиеся на общем ландшафте местности, которые занимают относительно большую площадь и выделяются на фоне местности своими контурами:
17. Расстояние по вертикали от уровня моря до нижней точки БВС:
18. Изучение и усвоение элементов предстоящего полета БВС проводится на этапе:
19. Событие, связанное с летной эксплуатацией БВС, которое могло создать или создало угрозу целости БВС, но не привело к его утрате:
20. Полет БВС на высоте до 200 м над рельефом местности или водной поверхностью называется полетом на:
21. Полеты БВС DJI над водной поверхностью:
22. Медленное мигание желтым цветом индикатора состояния «Y» на пульте управления БВС DJI информирует:
23. Минимально допустимый уровень использования заряда аккумуляторной батареи БВС DJI:
24. Высота возврата «домой» БВС DJI, установленная производителем по умолчанию:
25. При отсутствии спутниковых систем позиционирования системы нижнего обзора БВС DJI оптимально функционируют при выполнении полета на высоте: