

1. Что необходимо определить на этапе планирования полета?
2. Почему необходимо проверять ограничения воздушного пространства?
3. Какой погодный фактор наиболее существенно влияет на устойчивость мультироторного БАС?
4. Что необходимо проверить при внешнем осмотре БАС?
5. Какой признак указывает на неисправность аккумулятора?
6. Для чего выполняется проверка телеметрии перед полетом?
7. Во время предполетной проверки обнаружена трещина на одном из лучей рамы. Как следует поступить?
8. Что выполняется непосредственно перед взлетом?
9. Кто несет ответственность за выполнение предполетной подготовки?
10. Что входит в анализ района выполнения полета?
11. Какой фактор может стать причиной отмены полета?
12. Для чего используются предполетные чек-листы?
13. Что необходимо проверить на передатчике управления?
14. После завершения предполетного чек-листа необходимо:
15. К чему может привести недостаточная предполетная подготовка?
16. Что необходимо учитывать при выборе маршрута полета?
17. При проверке дронов перед полетом один из сотрудников включил БАС до проверки зоны безопасности. При этом в радиусе трёх метров находились другие люди. Как должен отреагировать инструктор?
18. На тренировке у вас не реагируют стики пульта на управление БАС. Опишите порядок устранения проблемы:
19. Во время тренировки полета в ручном режиме студент растерялся при сильных порывах ветра, и дрон начал уноситься в сторону. Что необходимо предпринять?
20. При обучении в симуляторе БАС систематически уходит в сторону при попытке зависания. Ваши действия: