

1. Что означает понятие «безопасная эксплуатация» применительно к грузоподъёмной технике?
2. Какая формула используется в учебной модели для упрощённой оценки риска?
3. Какие меры относятся к профилактическому подходу «сначала устранять опасность на уровне техники, затем организацией, затем средствами индивидуальной защиты»?
4. Какие контуры нормативного регулирования образуют «рамку» безопасной эксплуатации в учебной практике?
5. Какой документ в материалах темы указан как основа промышленной безопасности опасных производственных объектов?
6. Какой документ применяется как базовый для требований безопасности машин и оборудования, выпускаемых в обращение на территории ЕАЭС?
7. Какова основная цель этапа допуска оборудования к работе?
8. Какой документ содержит данные для идентификации машины (параметры, комплектность, сведения о ресурсах и испытаниях)?
9. Какой документ является обязательным источником ограничений, процедур осмотров, режимов и запретов?
10. Кто обеспечивает безопасные команды при ограниченной видимости машиниста?
11. Какое распределение функций в бригаде грузоподъёмных работ является корректным?
12. Какой набор действий относится к допуску персонала перед началом работ?
13. Какое постановление в материалах темы указано как регулирующее общий порядок обучения по охране труда?
14. Какие документы относятся к типовым формам фиксации управления безопасностью на стадии эксплуатации?
15. Какая опасность является характерной для этапа технического обслуживания и ремонта грузоподъёмной техники?
16. Какой принцип относится к организационным мерам безопасности на участке?
17. Что означает «нормативная навигация» в компетенциях студента по теме?
18. Какие роли и элементы взаимодействия должны быть определены руководителем работ перед началом операции?



19. Что означает термин «опасность» в контексте грузоподъемных работ?
20. Что такое «опасный фактор»?
21. Что называется «опасным событием»?
22. Какое утверждение корректно описывает риск?
23. Какая из перечисленных групп НЕ относится к группам опасных факторов в модели «техника — груз — среда — персонал»?
24. Какие события относятся к типовым опасным событиям при грузоподъемных работах?
25. Какая формула используется для объяснения потенциальной энергии поднятого груза?
26. Что является приоритетной стратегией снижения тяжести последствий падения груза?
27. Какой пример является типовой причиной опрокидывания стреловой техники?
28. Что означает «барьер (мера управления риском)»?
29. Какие меры являются типовыми организационными барьерами на участке грузоподъемных работ?
30. Какое действие является корректным при потере связи или визуального контроля между машинистом и сигналистом?
31. Какой принцип должен применяться при идентификации опасностей на участке?
32. Какой подход соответствует иерархии мер управления риском?
33. Что означает «право на остановку работ» на уровне участка?
34. Какие элементы должны входить в подготовку к операции подъема и перемещения до начала работ?
35. Какой признак относится к предсменному контролю готовности техники и условий?
36. Что является правильным критерием запрета работ при выявлении угроз безопасности?
37. Какой параметр является ключевым при оценке допустимости подъема по грузовой характеристике?
38. Что означает «вылет» для стреловых машин в контексте безопасности?
39. Какая формула задаёт грузовой момент для стреловых машин в учебном изложении?



40. Какие параметры взаимосвязаны при оценке допустимости операции подъёма?
41. Что является основной причиной роста динамических нагрузок при выполнении операций?
42. Что такое «грузовые характеристики» машины?
43. Почему грузовая характеристика не является универсальной?
44. Какие ошибки относятся к типовым при применении грузовых характеристик?
45. Какое решение является корректным при работе вблизи предельной линии грузовой характеристики?
46. Что является ключевым требованием к площадке выполнения работ для устойчивости техники?
47. Какие условия относятся к ограничениям по метеорологическим и производственным факторам, при которых работы подлежат приостановке при достижении порогов?
48. По какому источнику следует принимать пороговые значения метеоусловий и ограничений эксплуатации?
49. Что является ключевым риском при приближении стрелы, груза или канатов к токоведущим частям (ЛЭП, электроустановки)?
50. Какие организационные меры относятся к обеспечению электробезопасности до начала работ рядом с ЛЭП?
51. Что является правильным решением при прогнозируемом ухудшении метеоусловий до пороговых значений?
52. Какое утверждение корректно описывает связь высоты и траектории с рисками?
53. Что должно быть подтверждено до начала подъёма при чтении грузовой характеристики?
54. Что является корректным действием при невозможности гарантировать безопасные расстояния до электроустановки?
55. Что является назначением грузозахватных приспособлений в технологии подъёма?
56. Какой критерий является базовым при выборе грузозахватных приспособлений?
57. Какие группы приспособлений относятся к съёмным грузозахватным приспособлениям и соединительной оснастке?
58. Что является критичным при работе с острыми кромками груза?
59. Какой способ строповки чаще применяется для груза со штатными точками зацепки?



60. Какой риск характерен для строповки удавкой на гладкой цилиндрической поверхности?
61. Что является недопустимой ошибкой при применении соединительной оснастки (например, скобы)?
62. Что означает различие между рабочей грузоподъёмностью и разрушающей нагрузкой?
63. Что должно быть сделано, если маркировка (бирк грузозахватного приспособления отсутствует или нечитаема)?
64. Какие сведения целесообразно проверять перед применением грузозахватного приспособления по теме?
65. Какой смысл имеет учёт грузозахватных приспособлений в журнале?
66. Что является правильным действием при оценке центра тяжести и устойчивости груза?
67. Какое инженерное решение применяется для уменьшения углов строповки и роста усилий в ветвях?
68. Какие этапы относятся к безопасной последовательности операций при подъёме груза?
69. Какой принцип командной связи должен соблюдаться при грузоподъёмных операциях?
70. Что является правильным действием при выявлении критического дефекта грузозахватного приспособления или оснастки перед работой?
71. Что является корректным требованием к организации зон безопасности при перемещении груза?
72. Что является корректным критерием выбора материала стропа с точки зрения средовых воздействий?
73. Что означает «критически важный элемент» грузоподъёмной машины?
74. Какие контуры относятся к группам критически важных элементов, выделяемым в теме?
75. Что является корректным объяснением связи отказов и опасных событий?
76. Какое устройство безопасности предназначено для предотвращения перегруза по моменту или массе?
77. Какое устройство безопасности предназначено для предотвращения подъёма в блок (выше верхнего положения)?
78. Какие соответствия «опасный режим — устройство безопасности» являются правильными?
79. Почему проверка индикации не равна функциональной проверке устройства безопасности?
80. Что является корректным выводом, если индикация перегруза работает, но движение не блокируется из-за отказа исполнительной части?



81. Какой риск создаёт обход концевика при ложных срабатываниях?
82. Что относится к контролю технического состояния в жизненном цикле эксплуатации?
83. Какое действие является обязательным после вмешательства при техническом обслуживании или ремонте с точки зрения барьерного подхода?
84. Какие признаки относятся к критериям запрета применения соединительной оснастки и элементов подвеса в учебном изложении темы?
85. Что является корректной целью LOTO-подхода при техническом обслуживании и ремонте?
86. Что является корректным показателем или принципом при оценке критичности дефектов в оперативной матрице (учебной)?
87. Что является правильным первичным действием при выявлении дефекта, связанного с риском падения груза?
88. Что является целью разбора инцидентов и почти-инцидентов в теме?
89. Какие действия относятся к корректирующим и предупреждающим мероприятиям по результатам инцидентов и проверок?
90. Что означает вывод «повторяемость дефектов в одной зоне» при анализе причин?